



Spett.le

Inoltro via Pec a:

Teramo, 16 dicembre 2022

Oggetto: Invito a partecipare ad una procedura negoziata sotto soglia comunitaria senza previa indizione di gara per la fornitura di n. 2 (due) autobus di tipo interurbano con lunghezza non superiore a mm 7.600, provvisto di dotazione per il trasporto dei diversamente abili, alimentato a metano.

CIG _____ - **CUP** _____

Importo complessivo di gara €240.000,00

Codesta Ditta è invitata a partecipare ad una procedura negoziata senza previa indizione di gara per la fornitura di:

- N. 2 (due) autobus di tipo interurbano con lunghezza non superiore a 7.600 mm alimentato a metano provvisto di dotazione per il trasporto dei diversamente abili.

Il plico contenente l'offerta, secondo quanto riportato nel Capitolato Speciale d'Oneri allegato, dovrà pervenire a pena di esclusione, entro

le ore 10,00 (dieci) del giorno 28 Dicembre 2022

Al seguente indirizzo:

Autolinee Gaspari S.r.l.
Via Ponte Vezzola n. 168
64100 TERAMO

Il plico chiuso sigillato con nastro adesivo o ceralacca, controfirmato sui lembi di chiusura, dovrà recare sul frontespizio, oltre alla ragione sociale della Ditta offerente la seguente dicitura:

“Contiene offerta per la fornitura di n. 2 (due) autobus di tipo interurbano con lunghezza non superiore a mm 7.600, provvisto di dotazione per il trasporto dei diversamente abili, alimentato a metano.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giungesse a destinazione in tempo utile.

Nel plico dovranno essere inserite, a pena di esclusione, n. 2 buste così come previsto dall'art. 6 del Capitolato Speciale d'Oneri.

Si precisa che società Autolinee Gaspari S.r.l. si riserva di procedere, nei modi di legge, alla verifica delle dichiarazioni prodotte dal concorrente e all'acquisizione della relativa documentazione in originale.

Si informa che, ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE n. 679/2016 e D. Lgs. 51/18, riguardante il Codice in materia di protezione dei dati personali, i dati personali che vengono acquisiti nell'ambito del procedimento e successivamente, in relazione alla stipula di eventuali contratti, sono dalla Società Appaltante raccolti e trattati anche con l'ausilio di mezzi elettronici esclusivamente per le finalità connesse alle procedure e gestione dei contratti, ovvero per dare esecuzione agli obblighi previsti per legge; al riguardo si precisa:



- L'acquisizione di tutti i dati di volta in volta richiesti è presupposto indispensabile per l'instaurazione e lo svolgimento dei rapporti innanzi detti.
- I dati nonché quelli elaborati dalla Società Appaltante non saranno oggetto di comunicazione e diffusione fuori dai casi previsti dalla Legge.
- La persona fisica o giuridica cui si riferiscono i dati personali acquisiti ha facoltà di esercitare, riguardo all'esistenza ed il trattamento degli stessi, i diritti previsti dall'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti

Allegati n. 5

- Capitolato Speciale d'Oneri
- Modello dichiarazione Allegato n. 1
- DGUE – Allegato 2
- Capitolato Tecnico – Allegato 3
- Modulo di presentazione d'offerta economica con descrizione tecnica – Allegato 4



CAPITOLATO TECNICO

Fornitura n° 2 (due) autobus di tipo interurbano due assi, una porta passeggeri, con lunghezza non superiore a 7.600 mm, provvisto di dotazione per il trasporto dei diversamente abili, alimentato a metano

CIG _____ - CUP _____

Importo complessivo gara € 240.000,00

Art.1 CARATTERISTICHE GENERALI

L'autobus interurbano da adibire al servizio pubblico di linea, oggetto di offerta, dovrà essere conforme alle norme di legge ed ai regolamenti italiani in vigore laddove non in contraddizione con le normative della Comunità Europea, essere omologato alla circolazione per il trasporto pubblico di persone ed essere idoneo ad essere finanziato da parte degli enti pubblici;

Art. 2 SPECIFICHE CARATTERISTICHE TECNICHE E DI ALLESTIMENTO

2.1 Tipologia

Autobus Classe b, con alimentazione a metano, di lunghezza non superiore a 7,60 m, due assi;

2.2 Porte di servizio

n. 1 porta di accesso passeggeri, con apertura a comando elettrico rototraslante indietro/avanti posta sul lato destro dell'autobus e con telecomando.

I comandi di apertura e chiusura porta, a disposizione dell'autista, dovranno essere selettivi ed in posizione funzionale; la porta dovrà inoltre essere dotata di bordo sensibile o analogo sistema di sicurezza contro lo schiacciamento, Porta posteriore di emergenza posteriore predisposta per installazione dispositivo incarrozzamento carrozzine disabili

.

2.3 Posti

Il numero dei posti a sedere, con esclusione del posto autista e senza disabili a bordo non dovranno essere inferiori a 22(ventidue). Con n. 1 disabili a bordo non inferiore a 17 con esclusione del posto guida e del posto carrozzelle

Per la configurazione con il maggior numero di sedili (22) dovranno essere previsti attacchi rapidi ai sedili nella zona disabili.

Collaudo tecnico in doppia versione con e senza disabili a bordo.



2.4 Motore

Il motore dovrà avere una potenza di almeno 100 kW, una cilindrata non inferiore a 2600 cc ed essere alimentato a metano.

Il motore CNG dovrà rispettare i limiti di emissione di gas inquinanti allo scarico conformi al Regolamento EURO VI Step E

2.4.1 Impianto CNG/NP

Innesto carica CEE, n. 5 bombole in acciaio sotto telaio per una capacità totale di lt 220, con serbatoio di recovery da 14 lt benzina con rabbocco sul montante porta autista

2.5 Cambio

Il cambio dovrà essere di tipo Meccanico, con almeno 6 (Sei) rapporti più retromarcia.

2.6 Impianto frenante

L'impianto frenante a due circuiti indipendenti idraulico e servo assistito, dovrà garantire sicurezza di funzionamento e massima durata in relazione al tipo di servizio svolto; dovrà essere allestito con freni a disco su tutti gli assi. Dovranno inoltre essere previsti i dispositivi ABS, ASR, EBD,

Il veicolo dovrà inoltre essere equipaggiato di rallentatore elettromagnetico Telma o similare; sistema AEBS.

2.7 Sospensioni

Le sospensioni dovranno essere del tipo:

Anteriori indipendenti con barra di torsione e ammortizzatori telescopici idraulici

Posteriori pneumatiche

2.8 Impianto elettrico

Architettura CAN-bus con generatore di corrente idoneo all'alimentazione dell'impianto elettrico ed alla ricarica della batteria;

Dovrà essere dotato di un interruttore generale a comando elettromagnetico (interruttore di emergenza), azionabile dal posto di guida, rispondenti alle normative vigenti

2.9 Carrozzeria ed allestimento esterno

Telaio a longheroni con sezione a C o similare: Trattamento di tutta la scocca in cataforesi portellone posteriore e due battenti con vetri atermici come predisposizione per pedana disabili. Struttura rinforzata secondo la normativa ECE R66



2.10 Rivestimenti esterni

Il rivestimento esterno dovrà essere realizzato con materiale anticorrosione o trattato in cataforesi.

2.11 Verniciatura

Gli autobus dovranno essere verniciati di colore pastello da concordare con la Stazione Appaltante. il paraurti anteriore non dovrà essere verniciato.

2.12 Allestimenti interni

Il pavimento in legno con finizioni in alluminio e con rivestimento dello stesso in PVC; dovranno inoltre essere previste:

n. 2 cappelliere laterali

Luci a led zona passeggeri banche e azzurrate notturne

n. 1 botole di emergenza e aerazione al padiglione con comando elettrico da posto guida

Paretina di protezione nei posti esposti e dietro autista

Isolamento termo acustico rinforzato

2.13 Sedile autista

Il sedile autista dovrà essere di tipo molleggiato, con comandi di innalzamento e abbassamento parzializzabili dall'autista. Il sedile dovrà essere dotato di regolazione avanti e dietro, regolazione lombare e braccioli, dotato di cintura di sicurezza e poggiatesta

2.14 Sedili passeggeri

I sedili passeggeri dovranno essere confortevoli, dotati di schienale fisso con appoggiatesta, e con cinture di sicurezza a norma

2.15 Impianto di riscaldamento

Il veicolo dovrà essere dotato di impianto di riscaldamento per autista e sbrinatori parabrezza. Riscaldamento zona passeggeri mediante almeno n. 1 termoconvettore disposto tra pianale e fiancata del veicolo

2.16 Impianto aria condizionata posto guida e passeggeri

Adeguato impianto climatizzatore automatico per autista; impianto di aria condizionata passeggeri con funzione di aria fredda e diffusione canalizzata alle cappelliere con uscita individuale

2.17 Attrezzatura per persone con ridotta capacità motoria



I veicoli dovranno essere dotati di un dispositivo per consentire l'ingresso e l'uscita di un disabile in carrozzella. Tale dispositivo deve essere ad azionamento manuale con rampe di salita.

All'interno del veicolo sarà previsto, mediante esclusione di sedili passeggeri (n. 5), n. 1 box per l'alloggiamento carrozzella per persone a ridotta capacità motoria, attrezzato per lo stazionamento ed il fermo della stessa

Il bloccaggio e lo sbloccaggio della sedia a ruote dovranno essere assicurati da idonei dispositivi in conformità alle indicazioni emanate dai competenti organismi.

2.18 Cristalli e finestre laterali

Il parabrezza riscaldato, finestre con vetri atermici incollati chiusi e doppiamente apribili; la colorazione dovrà essere del tipo a forte colorazione o, in alternativa, il veicolo dovrà essere equipaggiato di idonee tendine ai finestrini

2.19 Cartello indicatore di percorso

Il veicolo offerto dovrà essere equipaggiato di un adeguato cartello indicatore di percorso a carattere luminoso

2.20 Dispositivo conta passeggeri in salita e discesa

Dovrà essere fornito ed applicato sull'autobus, posizionato sulla porta di accesso, un dispositivo di conta passeggeri con le seguenti caratteristiche: Pannello ottico inclinabile per montaggio su superfici inclinate

Dotato di doppia telecamera

Precisione di conteggio minimo di 95%

N. 2 Ingressi e n. 2 uscite allarme

Luminosità minima di 0.002lux

Tensione nominale di alimentazione 12 volt.

2.21 Dotazioni ulteriori

- a) Autoradio
- b) calzatoie di fermo del veicolo;
- c) estintore a SCHIUMA, completo di indicatore di carica e posto in prossimità del posto di guida,
- d) idonei paraspruzzi alle ruote;
- e) triangolo segnalatore di veicolo fermo, conforme alle vigenti norme del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;
- f) cassetta porta attrezzi, completa di dotazione utensili;
- g) fari fendinebbia anteriori e retronebbia posteriori;



- h) segnalatore acustico di retromarcia;
- i) cassetta di pronto soccorso;
- j) dispositivi di manovra per il traino a rimorchio del veicolo
- k) Sensori di parcheggio posteriori
- l) Sistema LDWS
- m) Illuminazione interna a LED
- n) Illuminazione pedane di salita/discesa automatica all'apertura porta
- o) Aspiratore al tetto
- p) Cicalino di retromarcia
- q) Martelletti rompivetro
- r) Adeguati altoparlanti alle cappelliere
- s) Portaruota e ruota di scorta
- t) Sistema di aiuto alla trazione e controllo della velocità in discese ripide
- u) Terza luce stop posteriore con luce di illuminazione zona posteriore

Il Responsabile del Procedimento
Giovanni Gaspari



CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

Procedura negoziata senza previa indizione di gara per la fornitura di n° 2 (due) autobus di tipo interurbano con lunghezza non superiore a 7.600 mm provvisto di dotazione per il trasporto dei diversamente abili, alimentazione metano.

CIG _____ CUP _____

Importo complessivo gara €240.000,00

Sommario

Art. 1 OGGETTO DELLA FORNITURA

Art. 2 PRESCRIZIONI GENERALI

Art. 3 OMOLOGAZIONE

Art. 4 CAUZIONE PROVVISORIA

Art. 5 MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Art. 6 TERMINI DI CONSEGNA

Art. 7 COLLAUDO

Art. 8 GARANZIA

Art. 9 MODALITÀ E LUOGO DI CONSEGNA

Art. 10 MODALITA' DI PAGAMENTO

Art. 11 CONTROVERSIE

Art. 12 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Art. 13 DIVIETO DI SUBAPPALTO

Art. 14 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Art. 15 CARATTERISTICHE TECNICHE E DI ALLESTIMENTO

Art. 16 MODALITA' E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

Art. 17 AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

Art. 18 INFORMATIVA E CONSENSO

Art. 19 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO



Art. 1 OGGETTO DELLA FORNITURA

Le norme contenute nel presente Capitolato Speciale d'Oneri hanno per oggetto la fornitura di un autobus con alimentazione gasolio, di lunghezza non superiore a 7.600 mm, due assi, da adibire al servizio pubblico di linea.

L'autobus è assistito da contributo da parte di Enti Pubblici.

L'affidamento avverrà mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. b) del D.L. n. 76/2020 (c.d. "Decreto Semplificazioni"), convertito con L. 11 settembre 2020 n. 120, successivamente modificato con D.L. n. 77/2021 (c.d. Decreto Semplificazioni bis) convertito con L. n.108/2021, e con applicazione del criterio del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, al netto degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi di quanto previsto dall'art. 1 c. 3 del citato D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, se ed in quanto il numero delle offerte ammesse sia almeno pari o superiore a cinque.

Art. 2 PRESCRIZIONI GENERALI

L'autobus dovrà rispondere a tutte le normative comunitarie e nazionali imposte da direttive, leggi e regolamenti ad essi applicabili e dovranno poter essere finanziabili da parte di Enti Pubblici, in conformità alle condizioni tecnico economiche di fornitura stabilite da detti Enti.

L'autobus offerto dovrà essere omologato alla data di collaudo ed in nessun caso sarà accettato autobus collaudato e/o approvato con le modalità dell'esemplare unico. Inoltre, qualora venga offerto un autobus avente alcune caratteristiche non sostanziali, ma comunque migliorative, diverse da quelle dell'omologazione base (distribuzione interna dei posti leggermente diversa - ma non la diminuzione del loro numero - , spostamento del condizionatore, ecc.), l'estensione o l'aggiornamento dell'omologazione dovrà comunque essere tassativamente fornita entro e non oltre la data del collaudo di fornitura del veicolo.

Il mancato rispetto delle clausole sopra riportate invalida l'offerta e comporta la risoluzione immediata dell'eventuale contratto.

Le norme CUNA e/o altre normative, direttive, leggi o decreti esplicitamente citate nel presente Capitolato o nei relativi allegati, anche se non più o non ancora vincolanti, mantengono il loro carattere di specifica tecnica.

Art. 3 OMOLOGAZIONE

L'autobus offerto deve essere omologato, nella versione definitiva richiesta in conformità, alle normative vigenti, alla data del collaudo di fornitura, e devono avere emissioni di gas inquinanti allo scarico conformi al regolamento 595/2009 (EURO VI step E) del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 giugno 2009 e s.m.i..

In nessun caso, saranno accettati autobus collaudati e/o approvati con le modalità dell'esemplare unico.

Il mancato rispetto delle clausole sopra riportate invalida l'offerta e comporta l'esclusione dalla gara e/o la risoluzione immediata dell'eventuale contratto.

Art. 4 CAUZIONE PROVVISORIA

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 1, comma 4 del D.L. n.76/2020 (cd. "Decreto Semplificazioni"), convertito con L. n. 120/2020, per la presente procedura non è richiesta la costituzione della garanzia provvisoria di cui all'art. 93 del D.L.gs. n. 50/2016 e s.m.i.

Art. 5 MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Pena l'esclusione, l'offerta dovrà pervenire entro non oltre la data indicata nelle lettera di invito inoltrata via pec, presso la sede della **Autolinee Gaspari S.r.l. Srl in Via Ponte Vezzola n. 168 – 64100 TERAMO** in plico chiuso, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura.

All'esterno del plico, a pena di esclusione, oltre all'indicazione del mittente dovrà riportarsi la dicitura "Contiene offerta per la fornitura di n° 2 (due) autobus di tipo interurbano due assi con lunghezza non



superiore a 7.600 mm, provvisto di dotazione per il trasporto dei diversamente abili, alimentato a metano”

Il plico dovrà contenere all'interno, pena l'esclusione, due buste separate, sigillate e controfirmate sul lembo di chiusura con le diciture riguardanti il loro contenuto e segnatamente:

“DOCUMENTI (Busta A)”

“OFFERTA ECONOMICA CON DESCRIZIONE TECNICA (Busta B)”

L'inosservanza anche di una sola delle suddette modalità di presentazione dell'offerta comporterà l'esclusione dalla gara.

All'interno delle buste dovranno essere inseriti i seguenti documenti/certificazioni:

- 1) BUSTA A “Documenti” : plico chiuso e sigillato contenente, pena l'esclusione dalla gara, i seguenti documenti e/o dichiarazione rilasciate secondo le modalità di cui al D.P.R. n. 445/2000 nel testo vigente:
 - a) Dichiarazione, secondo il Allegato 1 successivamente verificabile, resa dal titolare o dal legale rappresentante o dal procuratore speciale dell'impresa, o dell'impresa mandataria in caso di raggruppamenti temporanei d'impresе, con la quale, con preciso riferimento all'oggetto dell'appalto:
 - 1) si dichiarare, ai sensi dell'art. 80 del D. Lgs 50/2016, l'inesistenza delle cause di esclusione dalle procedure di affidamento degli appalti pubblici;
 - 2) si dichiarare di essere in regola con i pagamenti previdenziali, assicurativi e assistenziali previsti dal Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC), di cui al D.M. 24 ottobre 2007;
 - 3) si dichiarare di essere in regola con gli obblighi relativi alle disposizioni in materia di sicurezza e condizioni di lavoro, ovvero di:
 - aver svolto l'analisi e la valutazione dei rischi prevista dall'art. 17 comma 1, lettera a) del D.Lgs n. 81/2008;
 - aver redatto ed essere in possesso del Documento di Valutazione dei Rischi (cd DVR) previsto dall'art. 28, comma 2, del D.lgs. n. 81/2008, aver individuato il Datore di Lavoro (indicare generalità) ed aver nominato il Rappresentante dei Lavoratori (indicare generalità);
 - aver nominato il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (cd RSPP) di cui all'art. 2, comma 2 lettera e), del D.Lgs. n. 81/2008, (indicare generalità anagrafiche e professionali), in possesso dei requisiti di cui all'art. 32 del citato Decreto;
 - aver nominato il Medico Competente, di cui all'art. 2, comma 2 lettera e), del D.Lgs. n. 81/2008, (indicare generalità anagrafiche e professionali), in possesso dei requisiti di cui all'art. 38 del citato Decreto;
 - aver nominato gli incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi e lotta antincendio, di evacuazione, di primo soccorso e gestione dell'emergenza e che tali figure siano in possesso degli attestati di frequenza agli specifici corsi di cui al citato Decreto;
 - non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi, di cui all'art. 14 del citato Decreto;
 - garantire ai propri dipendenti l'applicazione del contratto collettivo di lavoro o di analoghi istituti dello stato di residenza;
 - 4) si dichiarare che gli autobus risulteranno regolarmente omologati all'atto della consegna, completi di tutte le dotazioni richieste; se fossero in corso aggiornamenti e/o estensioni di omologazione o documenti equivalenti, riguardanti le dotazioni richieste, si dichiarare altresì che tali aggiornamenti e/o estensioni non comporteranno ritardi sulla consegna degli autobus stessi;
 - 5) si dichiarare che i materiali costituenti l'autobus sono assolutamente privi di qualsiasi tipo di componente tossico e/o nocivo;
 - 6) si attesti di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta di tutti gli oneri e vincoli, nessuno escluso o eccettuato, previsti nei documenti di gara, dalle normative vigenti in



materia, degli oneri ed obblighi previsti dalla normativa in materia di sicurezza, condizioni di lavoro, retribuzioni, previdenza ed assistenza ed in genere di tutte le circostanze generali e particolari che possano influire sulla determinazione dell'offerta economica e di giudicare tale offerta pienamente remunerativa;

- 7) si dichiara che gli autobus oggetto di fornitura, oltre alle caratteristiche riportate nei vari punti della Scheda Tecnica posseggono tutte le altre caratteristiche richieste nel Capitolato Tecnico, anche quelle non esplicitate nella scheda predetta.
- 8) si dichiara che la validità dell'offerta è di 12 (dodici) mesi dalla data dell'aggiudicazione.
- 9) si dichiara di non avere nulla a pretendere nei confronti della Società Appaltante, nell'eventualità che non si proceda all'aggiudicazione.
- 10) In caso di raggruppamenti temporanei d'impresе i requisiti richiesti dovranno essere posseduti nel rispetto di quanto previsto all'art. 48 del D. Lgs.50/2016.
- 11) si dichiara l'impegno ad assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari in ottemperanza a quanto disposto dalla L. 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e dalla L. 217/2010 "Misure urgenti in materia di sicurezza", ed in particolare alle norme relative alla tracciabilità dei flussi finanziari per i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, impegnandosi altresì:
 - a prevedere la medesima clausola sulla tracciabilità dei flussi finanziari nei rapporti contrattuali intrattenuti con i propri subappaltatori e subcontraenti per lo svolgimento del presente affidamento;
 - a dare immediata comunicazione alla S.A. e alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della propria Provincia di riferimento della notizia di inadempimento agli obblighi di tracciabilità finanziaria dei propri subappaltatori e subcontraenti;
- 12) dichiarazione concernente il fatturato globale d'impresa e l'importo relativo alle forniture di autobus, realizzato negli ultimi tre anni antecedenti la data della gara; L'importo relativo alle suddette forniture deve essere almeno pari a 1,5 volte quello a base di gara;
- 13) copia originale di tutti gli atti di gara, timbrati e firmati per accettazione in ogni pagina dal titolare, dal legale rappresentante o dal procuratore speciale dell'impresa.
- 14) Ricevuta di versamento in originale o in copia conforme all'originale, della tassa appalti, pari ad € 20,00 codice CIG _____ in conformità a quanto previsto dalla deliberazione del 5 marzo 2014 della stessa autorità. Si ricorda come il mancato pagamento o il pagamento in forma incorretta comportino l'automatica esclusione dalla gara del Fornitore;
- 15) Modello DGUE.

Tutte le dichiarazioni indicate nel presente "Capitolato Speciale d'Oneri", dovranno essere prodotte, pena l'esclusione, unitamente a copia fotostatica leggibile e non autenticata, di un documento d'identità

- 2) BUSTA B "Offerta economica con descrizione tecnica" plico chiuso e sigillato contenente, pena l'esclusione dalla gara, il prezzo unitario offerto utilizzando l'allegato modello Offerta Economica (All. 4) e sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta offerente. Il prezzo dell'offerta, al netto dell'IVA, si intende fisso ed invariabili per la durata della fornitura e compensativi di ogni avere da parte dell'aggiudicatario. L'offerta deve essere espressa in cifre in lettere, con l'espresso avvertimento che in caso di discordanza prevarrà il valore indicato in lettere.

Art. 6 TERMINI DI CONSEGNA

Il termine di consegna dell'autobus sarà pari a 13 mesi; i giorni decorreranno dalla data di sottoscrizione del contratto.

Art. 7 COLLAUDO

L'autobus oggetto della fornitura sarà sottoposto ad un collaudo di accettazione prima dell'immatricolazione. L'esito positivo del collaudo non solleva il fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari richiesti; il collaudo sarà oggetto di verbale redatto in contraddittorio, sottoscritto da entrambe le parti.



Art. 8 GARANZIA

La garanzia totale dei veicoli offerto dovrà decorrere dalla data di immatricolazione degli stessi ed avere un periodo minimo di 24 mesi.

Art. 9 MODALITÀ E LUOGO DI CONSEGNA

L'autobus, perfettamente funzionante, completo degli allestimenti e secondo quanto riportato nella Scheda Tecnica del Capitolato Tecnico, nonché completo di dotazione d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge per la sua immatricolazione e utilizzazione, dovrà essere consegnato dal Fornitore, salvo diversa indicazione segnalata dalla Società Appaltante, presso la sede della Società stessa.

Dovrà altresì essere consegnato dal Fornitore entro 30 (trenta) giorni successivi di calendario dalla consegna dell'autobus, l'atto notarile di vendita.

All'atto della consegna dell'autobus dovranno essere prodotti dal Fornitore i seguenti documenti:

- Certificato di garanzia
- Manuale di uso e manutenzione.

Art. 10 MODALITÀ DI PAGAMENTO

La Società Appaltante effettuerà un versamento a titolo di Caparra confirmatoria alla stipula del contratto di fornitura di un importo pari al 6% del prezzo offerto in gara.

Il pagamento a saldo verrà effettuato al ricevimento della fattura a mezzo bonifico bancario con accredito sul c/c bancario intestato al Fornitore e dallo stesso intrattenuto con la Banca (Codice IBAN), con riferimento al CIG in epigrafe indicato ovvero indicato ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i. sul quale sono autorizzati ad operare.

Il Fornitore dovrà emettere fattura contestualmente alla consegna degli autobus.

Art. 11 CONTROVERSIE

Per eventuali controversie che dovessero insorgere tra la S.A. ed il fornitore, in ordine all'esecuzione dei patti contrattuali, è competente il foro di Teramo (TE).

Art. 12 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

In caso di grave inadempienza alle norme contrattuali contenute nel presente Capitolato, accertata ad insindacabile giudizio della S.A. e con esclusione di ogni formalità legale, si darà luogo alla risoluzione del contratto di fornitura, convenendosi sufficiente la comunicazione mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno. Quale provvedimento accessorio, la ditta fornitrice verrà esclusa per un triennio dal poter effettuare forniture a favore della S.A.

Art. 13 DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietato il subappalto.

Art. 14 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara al netto degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi di quanto previsto dall'art. 1 c. 3 del citato D.L. n. 76/2020 come convertito con L. n. 120/2020.

• Ai sensi di quanto previsto dall'art. 97, c. 2.bis del D.Lgs. n.50/2016 come integrato dal D.L. 18 aprile 2019 n. 32 (c.d. Sblocca-cantieri), convertito in legge con modificazione dalla L. 55/2019, se il numero delle offerte ammesse è inferiore a 15, la congruità delle offerte è valutata sulle offerte che presentano un ribasso pari o superiore ad una soglia di anomalia determinata come segue:

a) calcolo della media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse, con esclusione del dieci per cento, arrotondato all'unità superiore, rispettivamente delle offerte di maggior ribasso e quelle di minor ribasso; le offerte aventi un uguale valore di ribasso sono prese in considerazione distintamente nei loro singoli valori; qualora, nell'effettuare il calcolo del dieci per



cento, siano presenti una o più offerte di eguale valore rispetto alle offerte da accantonare, dette offerte sono altresì da accantonare;

b) calcolo dello scarto medio aritmetico dei ribassi percentuali che superano la media calcolata ai sensi della lettera a);

c) calcolo del rapporto tra lo scarto medio aritmetico di cui alla lettera b) e la media aritmetica di cui alla lettera a);

d) se il rapporto di cui alla lettera c) è pari o inferiore a 0,15, la soglia di anomalia è pari al valore della media aritmetica di cui alla lettera a) incrementata del 20 per cento della medesima media aritmetica).

- ai sensi di quanto previsto dall'art. 1 c. 3 del citato D.L. n. 76/2020, convertito con L. n. 120/2020, la procedura di esclusione automatica non è esercitabile qualora il numero delle offerte ammesse risulti inferiore a cinque;

- in ogni caso, ai sensi dell'art. 97 c. 6 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la stazione appaltante si riserva la facoltà di valutare la congruità dell'offerta migliore qualora, in base ad elementi specifici, la stessa appaia anormalmente bassa. Sono ammesse soltanto offerte in ribasso rispetto all'importo posto a base di gara. Non sono ammesse offerte in variante. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che ritenuta congrua e conveniente per la Stazione Appaltante

ART. 15 CARATTERISTICHE TECNICHE E DI ALLESTIMENTO

Le caratteristiche tecniche che l'autobus dovrà integralmente soddisfare, sono descritte nel Capitolato Tecnico.

Art. 16 MODALITA' E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

Le sedute di gara sono pubbliche, ma la facoltà di rilasciare dichiarazioni e di interloquire, durante le operazioni di gara è riconosciuta, previa autorizzazione dell'organo di gara, esclusivamente ai legali rappresentanti delle imprese concorrenti e/o ai loro delegati, muniti di procura scritta.

Le operazioni di gara saranno svolte presso gli uffici della società Autolinee Gaspari S.r.l. in Via Ponte Vezzola n. 168 e il procedimento di aggiudicazione avrà il seguente svolgimento.

Il giorno 28/12/2022 alle ore 12,00 in seduta pubblica il RUP (Responsabile unico del procedimento) procederà, a pena di esclusione, alla verifica della regolare presentazione dei plichi e alla presenza al loro interno delle due buste, rispettivamente, Documenti - Busta A, Busta B Offerta Economica con descrizione tecnica.

In tale seduta il RUP procederà, quindi, all'apertura della Busta A ed alla verifica dell'esistenza all'interno della documentazione richiesta.

La positiva verifica del contenuto della Busta A è condizione essenziale per l'ammissione alle successive fasi di gara e l'esame delle offerte. La Busta B non verrà aperta qualora si verificassero mancanze nella documentazione contenuta nella Busta A.

Sempre nella stessa seduta pubblica, il RUP procederà all'apertura della Busta B e all'esame della documentazione in essa contenuta sulla base delle indicazioni del Capitolato Tecnico e del presente Capitolato Speciale d'Oneri e, conseguentemente, alla lettura dei prezzi offerti, redigendo, quindi, la graduatoria provvisoria e successivamente la graduatoria definitiva.

Art. 17 AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

Nel caso in cui pervenisse una sola offerta valida, la Società Appaltante si riserva il diritto di procedere all'aggiudicazione, una volta dimostrata comunque la congruità con i requisiti del presente Capitolato Speciale d'Oneri e del Capitolato Tecnico.

L'aggiudicazione avverrà ad insindacabile giudizio del RUP della Società Appaltante; pertanto, mentre la ditta aggiudicataria resta immediatamente impegnata, la Società Appaltante diverrà obbligata solo alla stipula del contratto di acquisto.

Inoltre la Società Appaltante si riserva il diritto di interrompere o annullare in qualsiasi momento la procedura di gara o di non procedere ad alcun affidamento senza che i concorrenti possano vantare diritti, interessi o aspettative di sorta, anche qualora pervenga dall'Ente pubblico un aggiornamento relativamente l'oggetto del contributo e delle modalità di erogazione dello stesso.



E' riconosciuto il diritto della Società Appaltante, in caso di rinuncia o decadenza del Fornitore aggiudicatario, di aggiudicare al secondo miglior offerente.

La stipula del contratto da parte della ditta aggiudicataria verrà concordata dalle parti.

Art. 18 INFORMATIVA E CONSENSO

Ai sensi del Regolamento CE n. 679/2016 e D.Lgs 51/18 si informa che i dati forniti dalla Ditta offerente saranno dalla Società Appaltante trattati per le finalità connesse alla gara ed alla eventuale successiva stipula e gestione del contratto.

Il titolare del trattamento dei dati in questione è il Sig. Giovanni Gaspari.

Art. 19 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Responsabile del procedimento (RUP): Giovanni Gaspari

Il Responsabile del Procedimento
Giovanni Gaspari



Spett.le

XXXXXXXXXXXX

Via XXXXXX, XX

XXXXX XXXXXXX (XX)

Oggetto: Invito a partecipare ad una procedura negoziata sotto soglia comunitaria senza previa indizione di gara per la fornitura di n° 2 (due) autobus di tipo interurbano con lunghezza non superiore a 7.600 mm, provvisto di dotazione per il trasporto dei diversamente abili alimentato a metano **CIG** _____ - **CUP** _____

OFFERTA ECONOMICA

Il sottoscritto nella sua qualità di (Indicare se titolare, legale rappresentante, procuratore, altro)dell'operatore economico offerente: (ditta individuale/società/consorzio, Indicare la denominazione o la ragione sociale): con sede in: Località:Via N. civico

DICHIARA CHE

- l'autobus risulterà regolarmente omologato all'atto della consegna, completo di tutte le dotazioni richieste; se fossero in corso aggiornamenti e/o estensioni di omologazione o documenti equivalenti, riguardanti le dotazioni richieste, si dichiara altresì che tali aggiornamenti e/o estensioni non comporteranno ritardi sulla consegna dell'autobus stesso;
- i materiali costituenti l'autobus sono assolutamente privi di qualsiasi tipo di componente tossico e/o nocivo;
- si è tenuto conto nella formulazione dell'offerta di tutti gli oneri e vincoli, nessuno escluso o eccettuato, previsti nei documenti di gara, dalle normative vigenti in materia, degli oneri ed obblighi previsti dalla normativa in materia di sicurezza, condizioni di lavoro, retribuzioni, previdenza ed assistenza ed in genere di tutte le circostanze generali e particolari che possano influire sulla determinazione dell'offerta economica e di giudicare tale offerta pienamente remunerativa;
- l'autobus oggetto di fornitura, oltre alle caratteristiche riportate posseggono tutte le altre caratteristiche richieste nel Capitolato Tecnico, anche quelle non esplicitate nella scheda predetta.
- la validità dell'offerta è di 12 (dodici) mesi dalla data dell'aggiudicazione.
- di non avere nulla a pretendere nei confronti della Società Appaltante nell'eventualità che non si proceda alla stipula del contratto di fornitura nonostante l'eventuale avvenuta aggiudicazione.

ED OFFRE

in cifre: €oltre IVA (in lettere):/.. oltre IVA



ed ATTESTA

- i seguenti costi di cui all'art. 95, comma 10 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. relativi ai propri costi della manodopera e gli oneri aziendali propri concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro come da par. 3.2) della lettera di invito

Data _____

LA DITTA

timbro e firma del legale rappresentante

DICHIARA ALTRESI'

Le seguenti caratteristiche tecniche dell'autobus offerto

parametro tecnico veicolo	u.m.	indicare valore per il veicolo offerto
marca / modello autobus	-	
lunghezza totale (3)	m	
potenza massima motore	kW	
Rallentatore elettronico	tipo	
Cambio	tipo	
n. marce cambio (avanti + RM)	n.	
posti fissi seduti	n.	
posti servizio	n.	
Attrezzatura incarrozzamento disabili	tipo	
Cartello indicatore di percorso	marca	
capacità serbatoio gasolio	l	
tipo/marca climatizzazione	-	
tempi di consegna	giorni	

Gli autobus rispettano tutte le caratteristiche minime richieste dalla Stazione Appaltante, coperti da garanzia integrale di 24 mesi, decorrente dalla data di immatricolazione.

Data _____

LA DITTA

timbro e firma del legale rappresentante